



UAB „PLENTPROJEKTAS”

**STATYTOJAS
(UŽSAKOVAS)**

AB „VIA LIETUVA“

**STATINIO
PROJEKTO
PAVADINIMAS**

**RAJONINIO KELIO NR. 1603 JONIŠKIS-LINKAIČIAI-STANELIAI-
GRUZDŽIAI RUOŽO NUO 6,170 KM IKI 8,576 KM
REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

**STATINIO
PROJEKTO NR.
(KOMPLEKSO NR.)**

0619

**STATINIO
PROJEKTO ETAPAS**

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

**STATINIO
KATEGORIJA**

YPATINGASIS, NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

BYLOS ŽYMUO

-

LAIDA

0

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	

VILNIUS, 2024

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2617629, el. paštas bendras@plentprojektas.lt,
www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr.
LT657044060005969860

BYLOS SUDĖTIS

1. Aiškinamasis raštas;
2. Priedai;
3. Grafinė dalis (brėžiniai).

0	2024-05		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis-Linkaičiai- Staneliai-Gruzdžiai ruožo nuo 6,170 km iki 8,576 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Bylos sudėtis		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0619/1603-RTDP-PP-PS		Lapas 1
					Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05		Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis-Linkaičiai- Staneliai-Gruzdžiai ruožo nuo 6,170 km iki 8,576 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Aiškinamasis raštas		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO 0619/1603-RTDP-PP-AR		Lapas 1	Lapų 8

Bendrieji duomenys

Projekto pavadinimas: Rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis-Linkaičiai-Staneliai-Gruzdžiai ruožo nuo 6,170 km iki 8,576 km rekonstravimo techninis darbo projektas;

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas;

Statytojas: AB „Via Lietuva“;

Statybos vieta: Joniškio r. sav., Ežeikių k., Jauneikių k.;

Statybos rūšis: rekonstravimas; nauja statyba;

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis statinys;

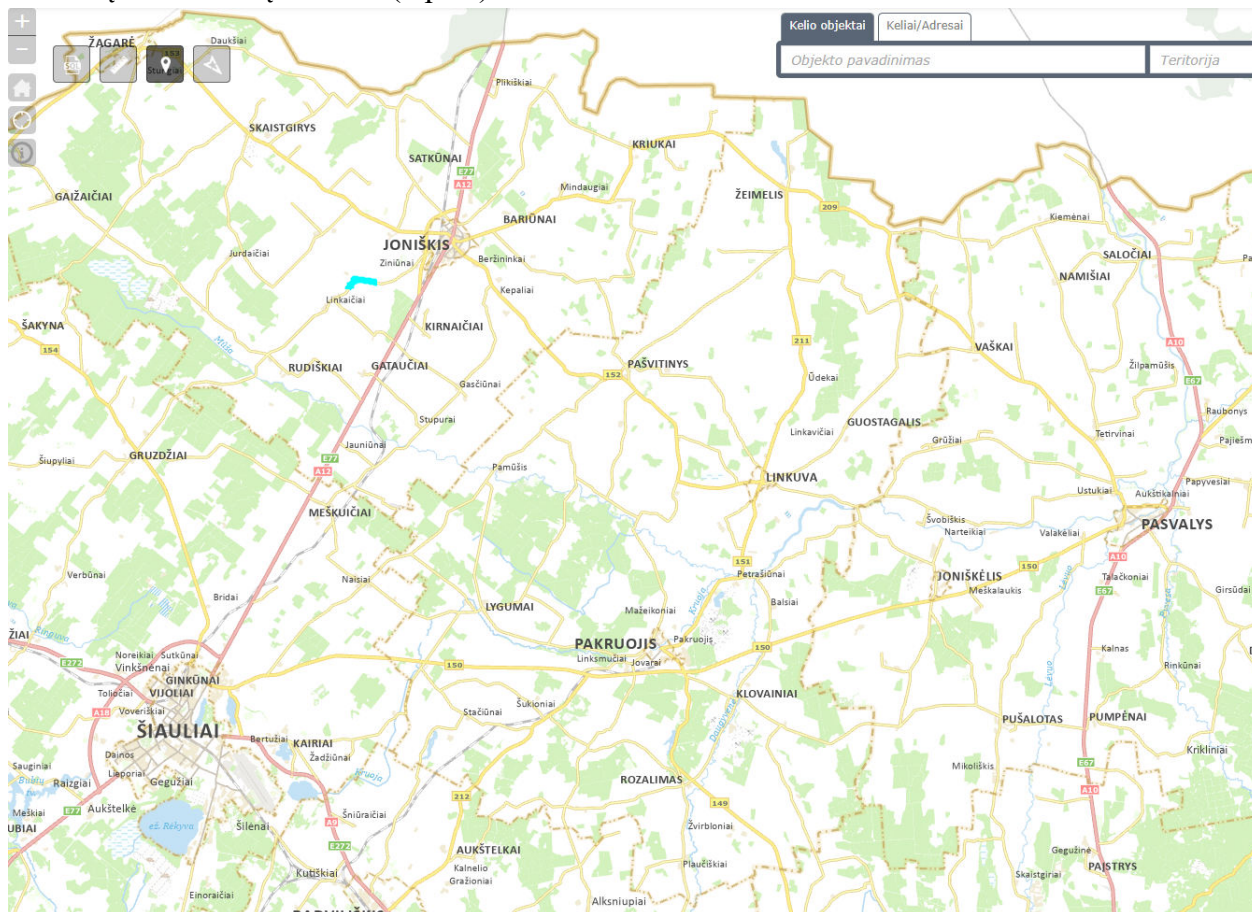
Inžinerinio statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai; inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo).

Projekto rengimo pagrindas

Projekto užsakovas – AB „Via Lietuva“. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas ruoštas pagal patvirtintą projektavimo (techninę) užduotį, norminiais dokumentais ir teritorijų planavimo dokumentais.

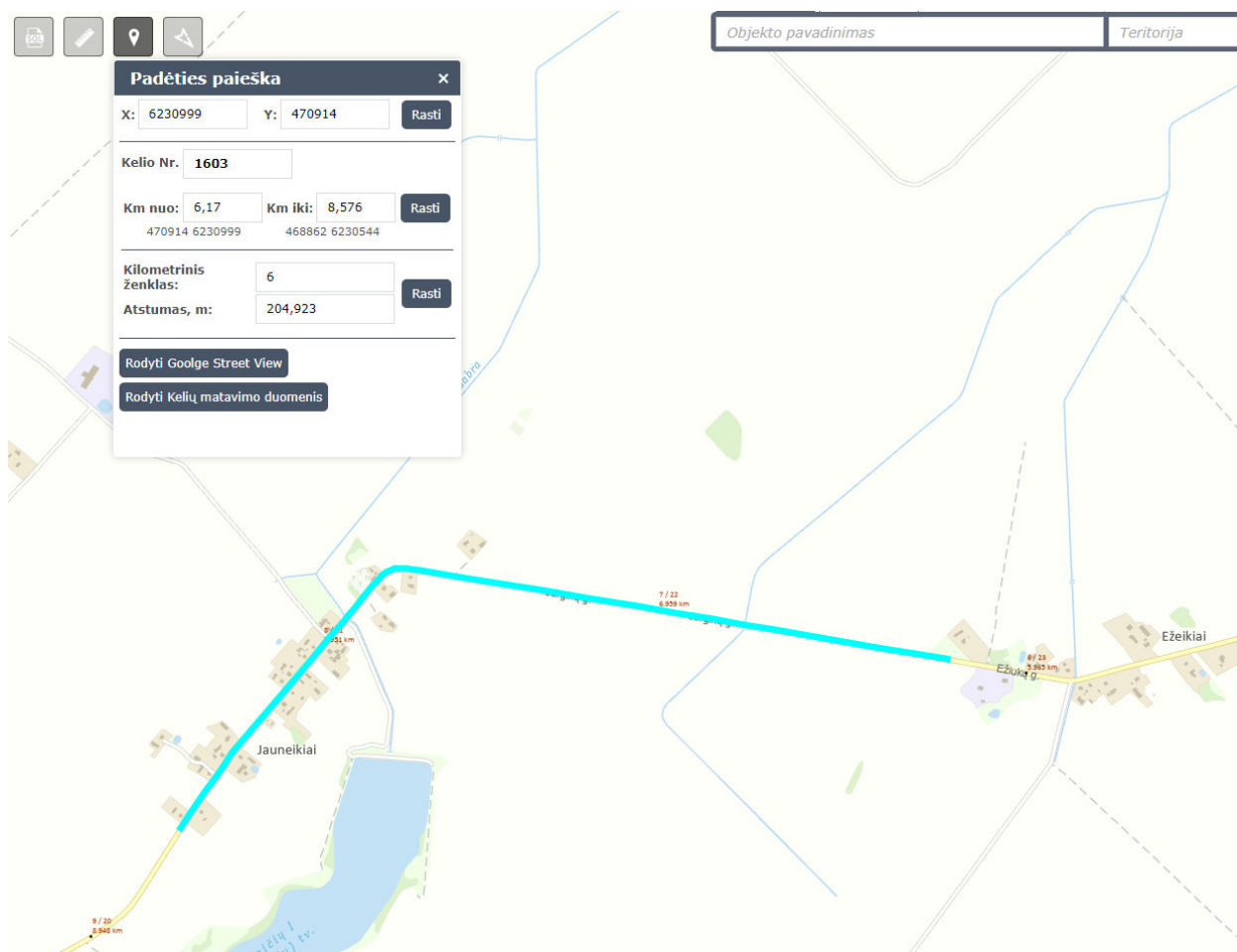
Projektuojamo objekto statybos vieta

Rekonstruojamasis kelio Nr. 1603 ruožas yra Joniškio rajono savivaldybės teritorijoje (1 pav.), ties Ežeikių ir Jauneikių kaimais (2 pav.).



1 pav. Situacijos schema

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	8	0



2 pav. Kelio ruožo schema

Esama situacija

Esama kelio danga – asfaltas apie 6,0 m pločio. Dalis rekonstruojamo kelio ruožo eina ties dirbmais laukais, kita dalis eina Jauneikių gyvenvietėje (3 pav. ir 4 pav.).



3 pav. Esama situacija ties Pk 66+80

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	8	0



4 pav. Esama situacija ties Pk 79+00

Kelio ruože yra dvi esamos autobusų sustojimo aikštelės ties Pk 1355+20 (5 pav.), Pk 1355+85 (6 pav).



5 pav. Viešojo transporto stotelė ties Pk 80+00

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	8	0



6 pav. Viešojo transporto stotelė ties Pk 81+20

Kelio ruože ties Pk 78+61 ir Pk 79+25 yra trišalės sankryžos su vietinės reikšmės keliais Nr. JN1467 (IIIv kat.) (7 pav.) ir JN1455 (IIIv kat.) (8 pav.).



7 pav. Kelio Nr. 1603 sankryža su vietinės reikšmės keliu Nr. JN1467 (Pk 78+61)

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	8	0



8 pav. Kelio Nr. 1603 sankryža su vietinės reikšmės keliu Nr. JN1455 (Pk 79+25)

Paviršinis vanduo nuo rekonstruojamojo kelio ruožo esamoje situacijoje nuvedamas kelio grioviais į melioracijos griovį, upę, į laukus arba teka esamu paviršiumi į aplinkines teritorijas.

Kelio ruožą kerta melioracijos, žemos įtampos elektros oro linijų/kabelių tinklai.

Eismas kelyje organizuojamas kelio ženklais, horizontaliuoju ženklinimu.

Planiniai sprendiniai

Trasa suprojektuota prisiderinus prie esamos situacijos. Projektinė kelio ašis suprojektuota pagal esamą kelio ašies padėtį, vietomis nukrypsta nuo esamos ašies dėl sklandesnės projektinės kelio trastos.

Suprojektuotas mažiausias horizontaliosios apskritiminės kreivės spindulys $R = 70$ m, didžiausias – $R = 2000$ m;

Kelio važiuojamosios dalies skersinis profilis dvišlaitis 2,5 % nuolydžio;

Rekonstruojamojo kelio ruožo ilgis – 2,406 km;

Važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m;

eismo juostos plotis – 3,00 m;

kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m.

Kelkraščių plotis – 1,00 m.

Suprojektuotos nuvažos iš asfaltbetonio dangos.

Kelkraščių skersinis nuolydis – 8 %. Kelkraščiai tvirtinami 85 % skaldos ir 15 % augalinio grunto mišiniu.

Žemės sankasos skersinis nuolydis 2,5-4,0 %.

Suprojektuotų viražų duomenys pateikiami projekto grafinėje dalyje, išilginio profilio lentelėje.

Projektuojamos naujos autobusų sustojimo aikštelės esamų aikštelių vietoje. Visi esami paviljonai su mažosios architektūros elementais pašalinami.

Autobusų sustojimo stotelės įvažos plotis projektuojamas lygus važiuojamosios dalies pločiui – 3,00 m.

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	8	0

Takų (šaligatvių) įrengimas

Šiaurinėje Jauneikių gyvenvietės dalyje numatomas 1,8 m arba didesnio pločio šaligatvio įrengimas. Plotis parinktas atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 75 p. ir LST ISO 21542:2021 6 sk. reikalavimus, kuriuose nurodoma, kad prasilenkimui neįgaliesiems reikalingos bent 1,8 m pločio zonos ar kas 20 m, esant šaligatviams siauresniems nei 1,8 m.

Pietinėje Jauneikių gyvenvietės dalyje ties Pk 80+15 numatoma autobusų sustojimo aikštele numatomas 1,5 m šaligatvis (1,2 m ankštoje vietoje).

Šaligatviai numatomi atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais iki žemiausių reljefo vietų. Ties projektuojamais kelio bordiūrais numatomi vandens surinkimo šulinėliai su bordiūrinėmis arba atviromis grotelėmis. Ties kelio grioviais numatomi kupolo formos vandens surinkimo šulinėliai arba vandens nuvedimas į pralaidas arba upę.

Projektinių pasiūlymų medžiagoje, numatomi du variantai kaip sutvarkyti ties Pk 78+50 tiltu esančią zoną. Pirmajame variante numatomas pralaidos įrengimas (brėžinys BR-01, 4 lapas), antrajame variante numatomas tilto įrengimas (brėžinys BR-02). Projekto rengimo metu bus derinami keli variantai kaip sutvarkyti tilto zoną (ar taikyti skirtingus pralaidos ar naujo tilto sprendinius).

Vandens nuvedimo sprendiniai bus tikslinami projekto rengimo metu.

Saugaus eismo organizavimas

Kelias numatomas ženklinti horizontaliuoju ir vertikaliuoju ženklinimu. Eismo organizavimas darbų metu turi būti numatomas Rangovo. Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Numatoma ženklų dydžio grupė gyvenvietėje (tarp kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551) pirma, už gyvenvietės antra.

Nuovažos

Remontuojame ruože numatomos 4v, 4pv ir individualaus tipo nuovažos iš asfalto dangos. Esant būtinybei projekto rengimo metu bus numatomas pažvyravimas suvedant su esama danga.

Gyvenvietėje numatomi nuožulnūs 7 cm iškilę bordiūrai arba 3 cm apvalūs užvažiavimo bordiūrai į privačius sklypus.

Nuovažų vietos ir pločiai bus tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

Automobilių sustojimo vietos

Numatomos 10 automobilių sustojimo vietų įrengimas vietoj esamos automobilių sustojimo aikštelės (9 pav.) ties Jauneikių kapinėmis (Pk 77+40).

Kelyje nuo Pk 77+40 iki Pk 78+30 numatoma automobilių sustojimo juosta ties šalia esančiomis kapinėmis. Numatomos 7 m ilgio sustojimo vietos su 2,55 m pločio trinkelėmis danga.

Automobilių sustojimo vietų skaičius parinktas remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus 30 lentelę, kurioje nurodoma kad prie kapinių numatomas minimalus automobilių vietų skaičius – ne mažiau nei 10 vietų.

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0



9 pav. Esamos automobilių stovėjimo vietos

Apsauginiai kelio atitvarai

Kelio ruože ties Pk 78+50 esančia upe numatomi apsauginiai kelio atitvarai. Apsauginiai kelio atitvarai plane atlenkiami santykiu 1:20 nuo važiuojamosios dalies.

0619/1603-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	0

PRIEDAI



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis–Linkaičiai–Staneliai–Gruzdžiai ruožo nuo 6,170 km iki 8,576 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* kelio ruožas nuo 6,170 km iki 8,576 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* IV (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų). Kelio ženklų Nr. 550/551 „Gyvenvietės pradžia / pab.“ ribos gali būti tikslinamos projekt. metu, atsižvelgiant

į užstatymą;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tiltų pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas; ;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertį); ;

10.5. šalitilčiai: numatyti pėsčiųjų ir(ar) dviračių eismui skirtą šalitiltį (tikslinti projektavimo metu);

10.6. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Sidabrą;

10.7. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: kelio ruože (gyvenamojoje teritorijoje) numatyti pėsčiųjų ir/ar dviračių tako įrengimą ir/ar remontą. Numatyti aktualias pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros jungtis ties autobusų sustojimo aikštelėmis ir traukos objektais. Takus projektuoti vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12;

10.8. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: Nustatoma projektavimo metu;

10.9. važiuojamosios dalies skersinis profilis: 2,5 %;

10.10. dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

10.11. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

10.12. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.13. vandens pralaidos: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo ribos);

10.14. vandens nuleidimas nuo kelio: numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti vand. nuvedimo į privačias teritor.). Projektuojant uždara lietaus sistemą, ji po statybos bus registruojama NTR;

10.15. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.16. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.17. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m: Nustatoma projektavimo metu;

10.18. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: esamos 2, įvertinti esamą būklę, numatyti sprendinius projektavimo metu. Įvertinti maršrutus;

10.19. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: numatyti projektavimo metu;

10.20. inžinerinės eismo saugos priemonės: 1. priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10; 2. ruože esančias sankryžas projektuoti vadovaujantis „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01 rekomendacijomis;

10.21. apšvietimas: Turi būti numatytas tiek kelio ruožo, tiek takų apšvietimas gyvenamojoje teritorijoje. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

10.22. triukšmo mažinimo priemonės: vadovautis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 d. įsakymu Nr. 3-300;

10.23. kiti reikalavimai: Aplinkosauginės priemonės: nustatoma projektavimo metu, rengiant aplinkos apsaugos dokumentus.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip;

11.5. papildomais dokumentais: Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

Projekto rengimo tvarka ir sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

1. Techninė specifikacija; 2. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių tyrimų medžiaga (žr. 2_1603_6,2_dangos tyrimai).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4028-0857; - žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4042-3250, 4400-4042-6786, 4400-4046-1152 .

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

- atlikti statinių (tiltų) esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą. - projektuojamo statinio (tilto) pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t.y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas); .

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)